



**Ficha de presentación de un sendero para su homologación**

|                                |   |   |   |   |   |   |   |            |  |  |
|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|------------|--|--|
| Nombre del Sendero:            | Desembocadura Ega   |   |   |   |   |   |   |            |  |  |
| Municipio                      | Azagra  |   |   |   | Promotor  |   |   | EDER       |  |  |
| MIDE                           |  | 1 |  | 2 |  | 2 |  | 2          |  |  |
| Distancia                      | 10,7 km   |   |   |   | Desnivel Máximo   |   |   | 117 m      |  |  |
| Forma ruta:                    | En forma de raqueta   |   |   |   | Tiempo recorrido  |   |   | 3 h 00 min |  |  |
| Año de creación:               | 2022  |   |   |   | Tipo de sendero   |   |   | PR         |  |  |
| Recorrido (puntos importantes) | Paraje de La Barca- desembocadura del Río Ega en el Ebro.                         |   |   |   |   |   |   |            |  |  |

**Descripción del recorrido**

Ruta en forma de raqueta de 10,7 km que parte del paraje de la Barca. La diferencia entre el antiguo SL-NA 201 y la ruta propuesta se encuentra en el ramal de vuelta. Mientras que en el antiguo recorrido se pasaba por la zona del polígono industrial de la localidad, en la nueva propuesta se evita esta zona y se regresa por el mismo trazado empleado en la ida. De este modo la ruta es mucho más interesante paisajísticamente. En esta ruta vamos a recorrer desde bonitos senderos entre vegetación de ribera autóctona hasta caminos entre huertas, en definitiva una variedad de paisajes que hacen de esta ruta una de las más interesantes de la zona.

**Descripción de los aspectos culturales, paisajísticos y turísticos que lo justifiquen**

El principal interés es observar la desembocadura del Río Ega en el Ebro pero existen otros motivos para recorrer la ruta como observar la vegetación y fauna de la zona o ver los cultivos de regadío tradicionales.

**Cómo se va a divulgar la existencia de este sendero**

Página web de turismo del Consorcio Eder <https://turismoriberanavarra.com/es/>

| <b>Documentación anexa</b>  | <b>Sí</b> | <b>No</b> |
|---|-----------|-----------|
| a) Autorización de los propietarios   | x         |           |
| b) Autorización del Departamento competente en Medio Ambiente, si procede.  | x         |           |
| c) Archivo track del recorrido en formato Ozi Explorer o Trackmaker en soporte magnético.   | x         |           |
| d) Compromiso de mantenimiento del sendero por cuatro años  | x         |           |
| e) Compromiso a cumplir la normativa nacional, autonómica, las prescripciones del manual de senderos de la FEDME y el reglamento de la FNDME en materia de senderos | x         |           |
| f) Compromiso a cancelar el sendero una vez sea deshomologado o si no supera el proceso de homologación.  | x         |           |
| g) Autorización a la FNDME para incluir la autorización de homologación o no homologación así como los avisos pertinentes en los paneles del sendero.               | x         |           |



|   |   |  |
|---|---|--|
| h) Autorización a la FNDME a utilizar la presente información para su publicación bajo cualquier tipo de soporte y medio en los que participe o colabore: guías, topoguías, archivos pdf, webs... | x |  |
|---|---|--|

Todos los apartados excepto el a, b y c pueden aportarse en un único documento que será individual para cada sendero.

#### Perfil Altimétrico (exageración 1:10)

Ver adjunto. El perfil está en la escala 1:10 indicada.

#### Mapa Cartográfico (1:10.000 SL)

Ver adjunto

#### Muestra de panel y descripción de materiales

Se instala **1 panel de inicio** al comienzo de la ruta en el Paraje de La Barca

Coordenadas del panel:

X: 590123

Y: 4683393

El panel de inicio tiene una superficie visible de 1200 x 1000 mm y tiene una estructura constituida por 2 postes verticales y 2 largueros de madera tratada en autoclave entre los que se sujeta la impresión con junquillos, con una trasera de machihembrado de madera. La estructura se corona con un tejadillo a un agua. La superficie informativa se construye en Dibond con vinilo de impresión con protector antivandálico y resistente a rayos UV.





Los contenidos del panel contarán con un mapa topográfico en color en 2D (misma escala que utilizada en el proyecto), perfil altimétrico que guarda la proporción 1:10 (el eje de las x debe estar dividido en unidad de kilómetros y el eje de las y en divisiones de cien metros) y una ficha detallada del recorrido que cuenta con:

- una breve descripción del mismo
- datos básicos del sendero: longitud, desnivel acumulado, horario estimado, restricciones ambientales, indicaciones de seguridad, etc.
- MIDE, indicando:
  - Longitud
  - Desnivel máximo
  - Tiempo MIDE
  - Medio
  - Orientación
  - Desplazamiento
  - Esfuerzo
- También se incorpora una descripción gráfica del sistema de señalización
- Aparece un enlace QR/BIDI para poder descargar los tracks y fichas de las rutas de la web o Wikiloc del promotor o de la Federación, advirtiéndole que las descargas para móviles sin función GPS no sirven para orientarse en el territorio y llevar a cabo una progresión con seguridad y que el consumo de batería de un teléfono con función GPS no permite realizar una excursión de un día completo.
- Escudos de los promotores del sendero y de la FNDME como entidad homologadora (inferior derecha).
- Fecha de homologación (año).
- Normas de seguridad y teléfono de emergencia (112)
- Recomendaciones para los caminantes
- Eventualidad de otros usos (agrícolas, ganaderos, apícolas, cinegéticos, etc.).



**Muestra de postes, señalítica vertical y descripción de materiales**

Las **flechas direccionales** consisten en flechas de madera tratada de 800 x 150mm x 28 mm de espesor, con marcas PR a color y textos en bajo relieve en negro. Fondo de madera. Rotuladas por dos caras en los casos en que puedan verse ambas caras desde el camino.

Cuentan con poste redondo diámetro 10 cm y altura variable según el número de flechas entre 2,5 y 3,5 m, con anclaje al suelo mediante zapata de hormigón de 30x30x50 cm. Según las necesidades se colocan una, dos o tres flechas sobre un mismo poste dejando siempre libres 1,80 m desde el suelo.

En el cuerpo se refleja el destino y distancia en kilómetros y el tiempo previsto en cubrir la distancia: para determinar el mismo se utiliza para ello el tiempo MIDE. En el jalón va la señal y matrícula del sendero que corresponde (blanco y amarillo).

**Ubicación de las flechas**

| Numero de flecha | Jalón     | Texto Flechas                     | Sentido flecha | Coordenada X | Coordenada Y |
|------------------|-----------|-----------------------------------|----------------|--------------|--------------|
| 417              | Matrícula | Desembocadura Ega                 | Izquierda      | 590123       | 4683393      |
| 420              | Matrícula | La Barca                          | Izquierda      | 590069       | 4684261      |
|                  | Matrícula | Desembocadura Ega                 | Derecha        |              |              |
| 422              | Matrícula | La Barca                          | Derecha        | 590236       | 4684671      |
|                  | Matrícula | Desembocadura Ega                 | Izquierda      |              |              |
| 423              | Matrícula | Desembocadura Ega                 | Derecha        | 590197       | 4684716      |
|                  | Matrícula | La Barca                          | Izquierda      |              |              |
| 424              | Matrícula | Desembocadura Ega                 | Izquierda      | 589864       | 4685003      |
|                  | Matrícula | La Barca                          | Derecha        |              |              |
| 425              | Matrícula | La Barca                          | Derecha        | 589263       | 4685162      |
|                  | Matrícula | Desembocadura Ega                 | Izquierda      |              |              |
| 426              | Matrícula | La Barca                          | Derecha        | 589110       | 4685534      |
|                  | Matrícula | Desembocadura Ega                 | Izquierda      |              |              |
| 427              | Matrícula | La Barca                          | Derecha        | 589203       | 4685802      |
|                  | Matrícula | Desembocadura Ega                 | Izquierda      |              |              |
| 429              | Matrícula | Desembocadura Ega                 | Izquierda      | 589368       | 4686443      |
|                  | Matrícula | La Barca                          | Izquierda      |              |              |
|                  | Matrícula | Desembocadura Ega (por Sotejuela) | Derecha        |              |              |
| 431              | Matrícula | Desembocadura Ega                 | Izquierda      | 589094       | 4686728      |
|                  | Matrícula | La Barca                          | Derecha        |              |              |
| 433              | Matrícula | Desembocadura Ega                 | Izquierda      | 588966       | 4687114      |
|                  | Matrícula | La Barca                          | Derecha        |              |              |
| 437              | Matrícula | Desembocadura Ega                 | Izquierda      | 589440       | 4686650      |
|                  | Matrícula | La Barca                          | Derecha        |              |              |
| 438              | Matrícula | Desembocadura Ega (por Sotejuela) | Izquierda      | 589440       | 4686650      |
|                  | Matrícula | La Barca                          | Derecha        |              |              |

Las fotografías de las ubicaciones de las flechas aparecen como archivos digitales adjuntos a esta memoria.



**Datos para la elaboración del MIDE**

**Valoración del MEDIO**

- ☐ Exposición en el itinerario a desprendimientos espontáneos de piedras
- ☐ Exposición en el itinerario a desprendimientos espontáneos de nieve o hielo
- ☐ Exposición en el itinerario a desprendimientos de piedras provocados por el propio grupo u otro
- ☐ Eventualidad de que una caída de un excursionista sobre el propio itinerario le provoque una caída al vacío o un deslizamiento por la pendiente
- ☐ Existencia de pasos en que sea necesario el uso de las manos
- ☐ Paso de torrentes sin puente
- ☐ Paso por glaciares o ciénagas
- ☐ Paso probable por neveros o glaciares, independientemente de su inclinación
- ☐ Alta probabilidad de que por la noche la temperatura descienda de 0° C
- ☐ Alta probabilidad de que por la noche la temperatura descienda de 5° C y la humedad relativa supere el 90
- ☐ Alta probabilidad de que por la noche la temperatura descienda de -10° C
- ☐ Paso por lugares alejados a más de 1 hora de marcha (horario MIDE) de un lugar habitado, un teléfono de socorro o una carretera abierta
- ☐ Paso por lugares alejados a más de 3 horas de marcha (horario MIDE) de un lugar habitado, un teléfono de socorro o una carretera abierta
- ☐ La diferencia entre la duración del día (en la época considerada) y el horario del recorrido es menor de 3 horas
- ☐ En algún tramo del recorrido, una eventual disminución de la visibilidad por fenómenos atmosféricos (que no se juzguen infrecuentes) aumentaría considerablemente la dificultad de orientación
- ☒ El itinerario, en algún tramo, transcurre fuera de traza de camino y por terreno enmarañado o irregular que dificultaría la localización de personas
- ☐ Exposición contrastada a picaduras de serpientes o insectos peligrosos
- ☐ En algún tramo del recorrido existe algún otro factor de riesgo, propio de cada zona, que no ha sido tenido en cuenta en el listado anterior



### **Orientación en el ITINERARIO**

- Caminos principales bien delimitados o señalizados con cruces claros con indicación explícita o implícita. Mantenerse sobre el camino no exige esfuerzo de identificación de la traza. Eventualmente seguimiento de una línea marcada por un accidente geográfico inconfundible (una playa, la orilla de un lago...)
- ◆ Existe traza clara de camino sobre el terreno o señalización para la continuidad. Se requiere atención para la continuidad y los cruces de otras trazas pero sin necesidad de una interpretación precisa de los accidentes geográficos. Esta puntuación se aplicaría a la mayoría de Senderos señalizados que utilizan en un mismo recorrido distintos tipos de caminos con numerosos cruces: pistas, caminos de herradura, sendas, campo a través de señal a señal (bien emplazadas y mantenidas).
- Aunque el itinerario se desarrolla por trazas de sendero, líneas marcadas por accidentes geográficos (ríos, fondos de los valles, cornisas, crestas...) o marcas de paso de otras personas, la elección del itinerario adecuado depende del reconocimiento de los accidentes geográficos y de los puntos cardinales.
- No existe traza sobre el terreno ni seguridad de contar con puntos de referencia en el horizonte. El itinerario depende de la comprensión del terreno y del trazado de rumbos.
- Los rumbos y/o líneas naturales del itinerario son interrumpidos por obstáculos que hay que bordear.



**Dificultad en el  
DESPLAZAMIENTO**

Marcha por superficie lisa. Carreteras y pistas para vehículos independientemente de su inclinación. Escaleras de piso regular. Playas de arena o grava.

- ◆ Caminos con diversos firmes pero que mantienen la regularidad del piso, no presentan gradas muy altas, y permiten elegir la longitud del paso. Terreno apto para caballerías. Campo a través por terrenos uniformes como landas, taiga y prados no muy inclinados.

Marcha por sendas con gradas o escalones irregulares de distinto tamaño, altura, rugosidad e inclinación. Marcha fuera de senda por terrenos irregulares. Cruces de caos de piedras. Marcha por pedreras inestables.

Tramos con pasos que requieren el uso de las manos hasta el I Sup. La existencia de este ítem será causa de no homologación del sendero si existiera una alternativa más sencilla. En caso de duda será el comité quien determine lo que proceda

| Nº tramo | Ascenso | Descenso | Distancia | Tipo de suelo |
|----------|---------|----------|-----------|---------------|
| 1        | 17 m    | 11m      | 3,0 km    | Pista         |
| 2        | 3 m     | 2 m      | 0,4 km    | Sendero       |
| 3        | 4 m     | 0 m      | 0,2 km    | Pista         |
| 4        | 5 m     | 4 m      | 1,3 km    | Sendero       |
| 5        | 5 m     | 5 m      | 1,4 km    | Pista         |
| 6        | 2 m     | 3 m      | 0,7 km    | Sendero       |
| 7        | 0 m     | 4 m      | 0,2 km    | Pista         |
| 8        | 2 m     | 3 m      | 0,4 km    | Sendero       |
| 9        | 11 m    | 17 m     | 2,9 km    | Pista         |



**Propuesta de señalítica: Paneles, postes, estacas. (Incluir imágenes y características)**

Se instala 1 panel informativo al inicio de la ruta, y un total de 13 postes de señalización vertical con 27 flechas direccionales en los principales cruces, con las características descritas en el apartado anterior. Las ubicaciones y textos se describen en las tablas anexas a este documento.

Se contempla la instalación de 14 balizas para reforzar la señalización direccional.

En todo el trazado se pintan las marcas blancas y amarillas de PR según el Manual de Señalización de la FEDME.

**Descripción detallada de todos los trabajos a realizar en el sendero**

- Instalación de señalización vertical (flecha direccional)
- Instalación de señalización horizontal, balizado con pintura amarilla y blanca

**Presupuesto**

7.354,27 € + IVA según proyecto